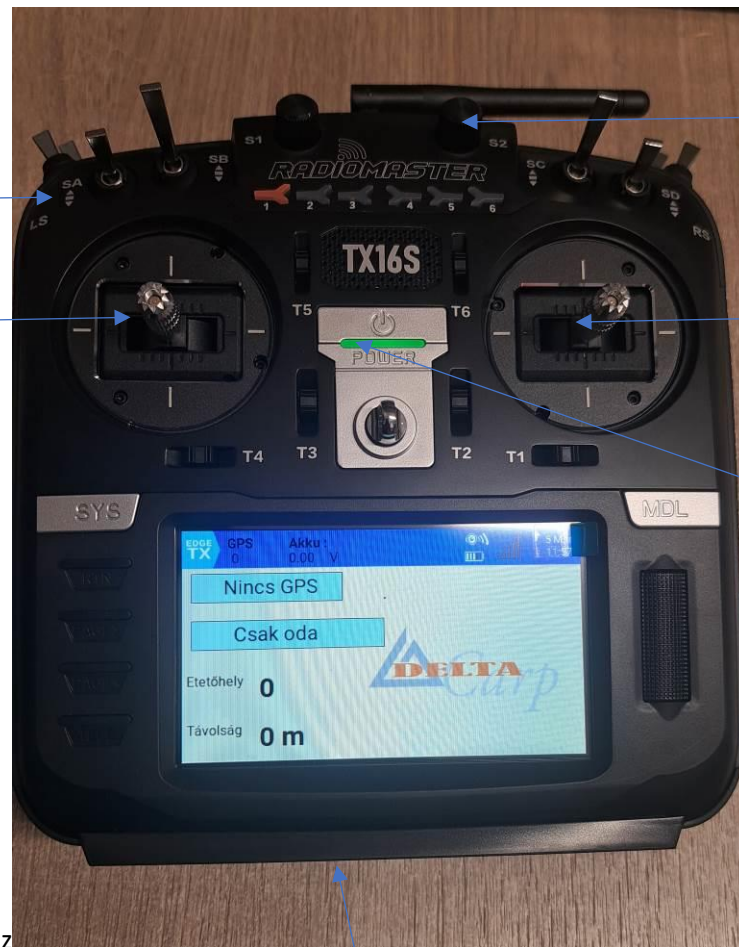


Delta Autópilót Radiomaster használati útmutató



AJTÓNYÍTÁS

GÁZKAR

VILÁGÍTÁS

KORMÁNY

FŐKAPCSOLÓ

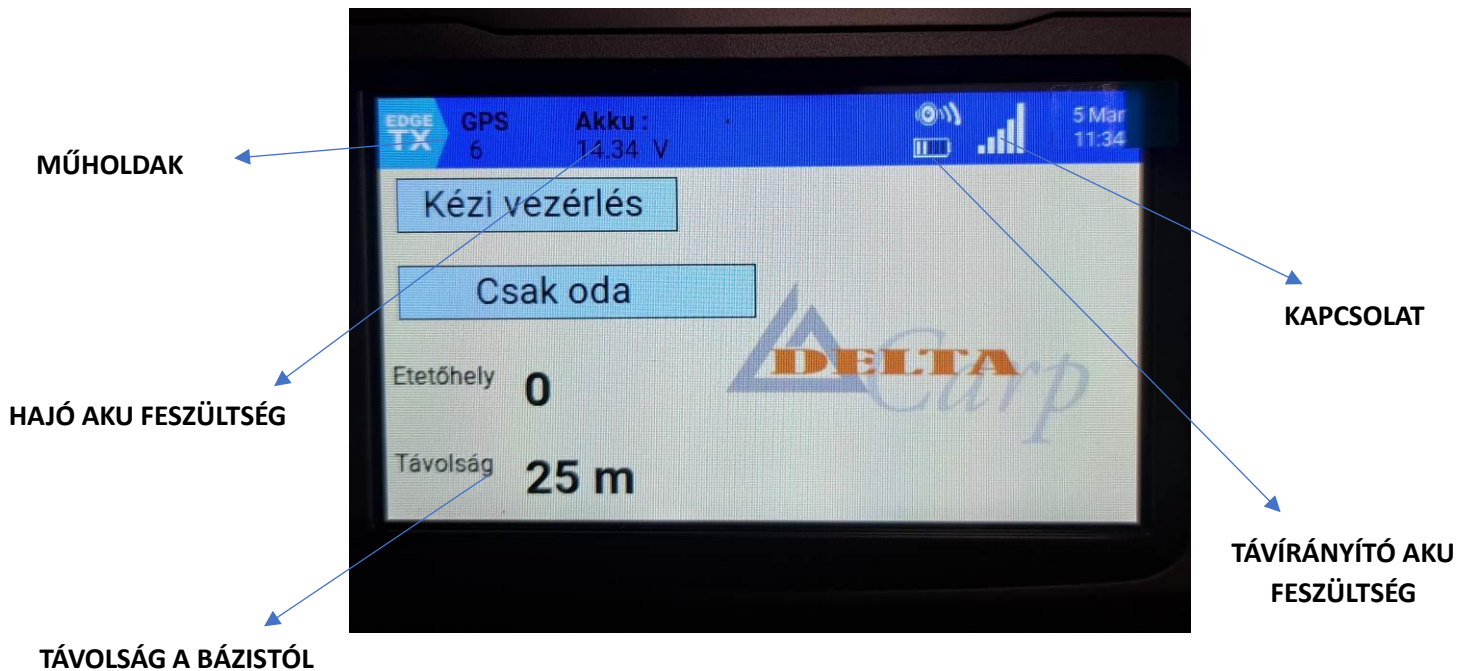
TÖLTÉS

1. Távirányító majd a hajó bekapcsolása! Hangjelzéssel kapunk tájékoztatást, hogy az autópilót rendszer használatra kész.
2. **Bázispont mentés:** (minden esetben a 0 pont a bázis 1-49 IG AZ ETETÉSI PONT) ezt a pontot a vízben, a bot jobb vagy bal oldalán kell elmenteni, mert a hajó ide fog visszatérni. Jobb oldali kart lenyomva tartva 2 másodpercig, így történik meg a mentés. A kart elengedve bementja, hogy bázispont mentve.



3. **Etetési pont mentése:** (MENTÉS 1-49) KAR NYOMVA TARTÁSA 2 MÁSODPERCIG majd elengedve bemondja, hogy etetési pont mentve.
4. **Kerülőpont mentése:** az etetési pont lementése után menjünk el oldalra, amerre akarjuk, hogy forduljon a hajó, minimum 6-8 méterre és a kart 6 másodpercig nyomva tartva felveszi a kerülőpontot, amit be is mond, hogy kerülőpont mentése. Persze ez nem minden esetben szükséges, csak ha a horgászatunk megkívánja.

KIJELZŐN LÁTHATÓ IKONOK



Fontos, hogy LIFEP04 akkumulátor esetén 11.2 Voltnál az akku védő BMS kikapcsolja az akkumulátort, így érdemes 11,4 – nál megkezdeni a hajó töltését. Régebbi hajók esetén, amiben ólom akkumulátor van ott kb. 10 V-nál lejjebb nem érdemes engedni.

HAJÓ INDÍTÁSA

A távirányító bal fenti kapcsolójával ki kell választani a módot, **CSAK ODA, ODA-VISSZA, ODA- VISSZA KERÜLŐVEL**. Az esetek többségében az **ODA-VISSZA** mód, ami életszerű.



A távirányító jobb oldalán található kormány kar fel-le mozgatásával lehet a pontokat kiválasztani. pl.: 1 etetési pont kiválasztás után, az autópilót indítása következik. Baloldalon lévő kar átkapcsolása autópilót módba. Bármikor át lehet venni az irányítást úgy, hogy a baloldali kart kézi üzemre átkapcsoljuk. Ekkor gyakorlatilag lekapcsol az autópilót rendszer.